

'Neem van mij aan, deze cilinders kunnen weer jaren mee'

Lieuwen. "Die haal je er niet zomaar uit. Je moet ze bijvoorbeeld hydraulisch en elektrisch loskoppelen, en dat volgens een uitdagende planning. RailPro wilde het productieproces zo kort mogelijk onderbreken, dus de tijdsdruk was groot. Een extra weekje werken omdat het ergens even tegenzat? Dat was geen optie."

Maximale kwaliteit

Vanwege de planning kozen RailPro en NAP Techniek voor een 'dubbele aanpak': de oude cilinders werden vervangen door nieuwe, waarna de oude gereviseerd werden, om later als spare parts ingezet te kunnen worden. Tijdens deze revisie gebruikte NAP Techniek seal kits van Bosch Rexroth om de afdichtingen te vervangen. "We werken met originele Bosch Rexroth-onderdelen", aldus Nap. "Zo weten we zeker dat de cilinders straks weer in perfecte conditie zijn." Lieuwen gebruikt de term 'back to original'. "Daardoor kunnen wij weer maximale kwaliteit garanderen. Neem van mij aan, deze cilinders kunnen weer jaren mee."

Trots als drijfveer

Broer en zus Nap zijn tevreden over de samenwerking met Bosch Rexroth. "Bosch staat voor kwaliteit", aldus Dennis. "Dat zie je al aan het feit dat de vervangen cilinders al decennia oud waren. En nog steeds kunnen we gewoon seal kits bestellen en documentatie raadplegen." Priscilla vult aan: "Bosch Rexroth is een A-merk, dat je wereldwijd tegenkomt. Wat ons betreft is er niets beters. We zijn dan ook een trotse CE Service Partner. Een goede samenwerkingsconstructie trouwens; Bosch Rexroth is een grote organisatie, terwijl de markt vraagt om korte lijnen en om snelheid, precies waar wij sterk in zijn. Heeft een klant dringend een onderdeel nodig voor een machine? Dan leveren we dat vandaag nog, zodat zijn productie blijft draaien. En bij alles wat we doen, is trots een belangrijke drijfveer. Half werk? Dat zullen we nooit afleveren."

Samenwerking voortzetten

Bosch Rexroth heeft een ambitieuze doelstelling: in 2028 moet minimaal 30 procent van de wereldwijde orderintake afkomstig zijn van partners. Lieuwen: "Wij zijn er klaar voor, en ik heb er alle vertrouwen in dat NAP Techniek dat ook is. Ik hoop en verwacht dat we onze samenwerking nog vele jaren voortzetten." Ook broer en zus Nap zitten zo in de wedstrijd. Priscilla: "De samenwerking verloopt voorspoedig. Natuurlijk loop je wel eens tegen dingen

aan, maar het gaat erom dat je die vervolgens goed oppakt. Met Bosch Rexroth komen we er altijd uit. Wat ons betreft gaan we de komende jaren op dezelfde voet verder."

Het onderhoudsproject van NAP Techniek bij RailPro liep van 8 tot 22 januari 2024. Eind januari meldde RailPro dat haar fabrieken weer volledig operationeel zijn, en alle spoorstaafbewerkingen weer naar klantwens mogelijk zijn. Binnenkort krijgt het project een nieuw hoofdstuk, wanneer NAP Techniek acht hulpcilinders van de RailPro-lasinstallatie gaat vervangen.

Een monteur van NAP Techniek vervangt een hoogwaardige cilinder in de lasinstallatie van RailPro.

