



< Het onderhoudsproject van NAP Techniek bij Voestalpine Track Solutions Netherlands B.V. liep van 8 tot 22 januari 2024. Eind januari meldde Voestalpine dat haar fabrieken weer volledig operationeel zijn en alle spoorstaafbewerkingen weer naar klantwens mogelijk zijn. Binnenkort krijgt het project een nieuw hoofdstuk, wanneer NAP Techniek acht hulpcilinders van de Voestalpine-lasinstallatie gaat vervangen.

moet ze bijvoorbeeld hydraulisch en elektrisch loskoppelen en dat volgens een uitdagende planning. Voestalpine Track Solutions wilde het productieproces zo kort mogelijk onderbreken, dus de tijdsdruk was groot. Een extra weekje werken omdat het ergens even tegenzat? Dat was geen optie.”

Vanwege de planning kozen Voestalpine en NAP Techniek voor een ‘dubbele aanpak’: de oude cilinders werden vervangen door nieuwe, waarna de oude gereviseerd werden. Deze kunnen vervolgens later als spare parts ingezet worden. Tijdens deze revisie gebruikte NAP Techniek seal kits van Bosch Rexroth om de afdichtingen te vervangen. “We werken met originele Bosch Rexroth-onderdelen”, vertelt Dennis Nap. “Zo weten we zeker dat de cilinders straks weer in perfecte conditie zijn.” Jan Jaap Lieuwen van Bosch Rexroth gebruikt de term back to original. “Daardoor



Voestalpine Track Solutions Netherlands B.V. bewerkt onder andere spoorstaven met verschillende profielen en staalsoorten, met lengtes tot 360 meter.